|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4374/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 9/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. dubna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 49:**

**SO 31-17-01** v TZ na str. 15

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

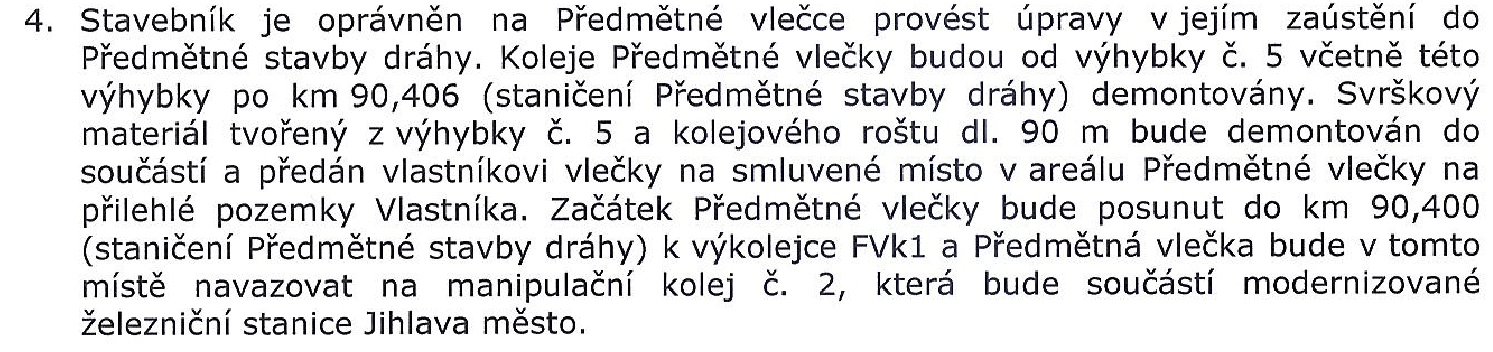
Žádáme zadavatele o poskytnutí dohody se všemi vlečkaři, abychom mohli ocenit, jak bude nakládáno s materiálem ve vlastnictví vlečkařů?

**Odpověď:**

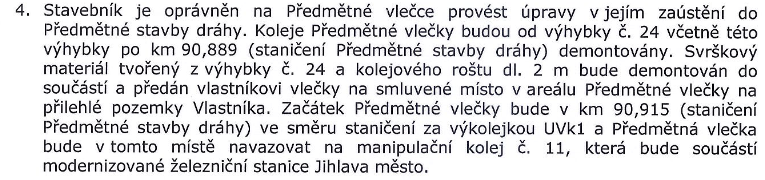
**Svrškový materiál ve vlastnictví vlečkaře bude po rozebrání do součástí vlečkaři předán na dohodnuté místo v rámci pozemků vlečkaře.**

**V Dokladové části DUSP jsou k dispozici v souborech smlouvy s vlečkaři:**

***04.2.3.01 PRO-DOMA\_SMLOUVA o právu provést stavbu\_10.12.2020.pdf*, kde je uvedeno:**

****

***04.2.3.02 Uhelné sklady Jihlava\_SPPS\_16.12.2020.pdf*, kde je uvedeno:**

****

**Dotaz č. 50:**

**SO 31-17-01**

V koleji č. 2 se nachází poloměr R=200 m a R 190 mezi výhybkami č. 6 a 7 bez pražcových kotev v bezstykové

koleji.

Žádáme zadavatele o vysvětlení případně doplnění pražcových kotev do VV a příslušných výkresů?

**Odpověď:**

**Dle předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej (starší i nová s platností od 03/2024, která tuto problematiku značně upřesňuje) nejsou při zapuštěném štěrkovém loži v nepřevýšeném oblouku při použití betonových pražců SB6 i VPS s rozdělením „c“ až do poloměru R = 190 m pražcové kotvy vyžadovány.**

**Dotaz č. 51:**

**SO 31-17-01**

Žádáme zadavatele o upřesnění začátku rekonstrukce koleje č. 2 (předpokládáme správně km 90,4)

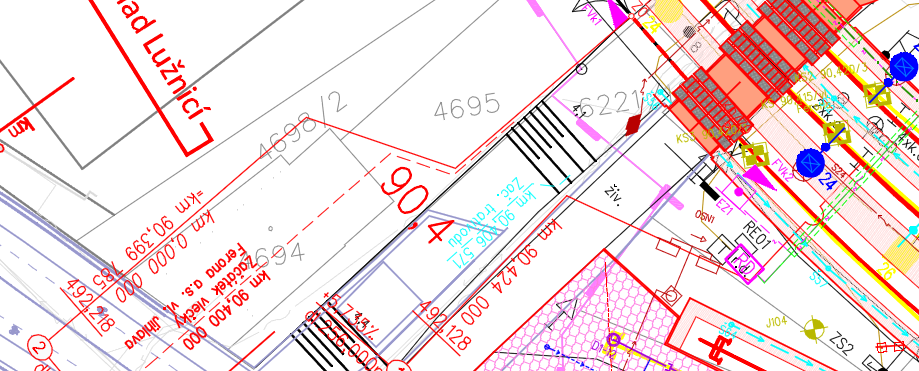
a doplnění kóty do kolejového plánu? Viz. obr.

Obsah obrázku text, diagram, design, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

**Místo začátku rekonstrukce koleje vlečky je zřejmé z výkresové přílohy *D.2.1.1.1\_2.03.2 Situace 2 km 90.4-91.4.pdf*.**

****

**Je to km 90,400. Výkresová dokumentace nebude dopracována.**

**Dotaz č. 52:**

**SO 31-17-01**

Žádáme zadavatele o doplnění jednotlivých parametrů směrových oblouků v situacích a v kolejových plánech

a to tak, aby bylo možno ověřit délku jednotlivých kolejí.

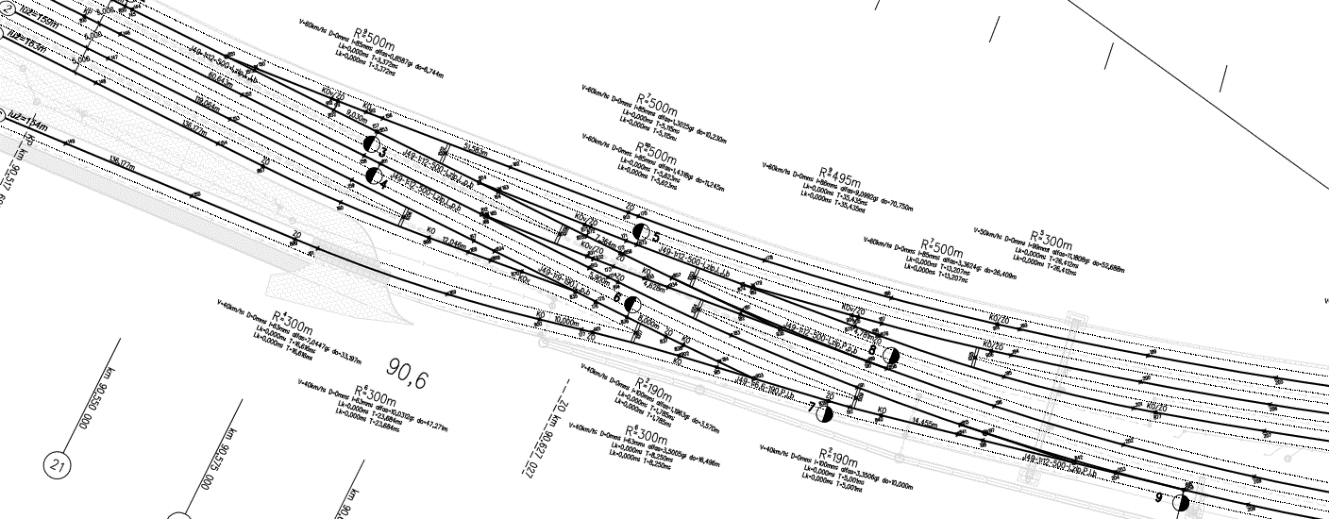
**Odpověď:**

**Parametry jednotlivých směrových oblouků jsou pro přehlednost v samostatných výkresových přílohách dokumentace PDPS:**

**D.2.1.1.1\_2.07.1 Vytyc vykr zel svrsku 1 km 90.0-90.4.pdf,**

**D.2.1.1.1\_2.07.2 Vytyc vykr zel svrsku 2 km 90.4-91.4.pdf a**

**D.2.1.1.1\_2.07.3 Vytyc vykr zel svrsku 3 km 91.4-91.6.pdf.**

****

**Dotaz č. 53:**

**SO 31-17-01**

Žádáme zadavatele o rozdělení položky č. 31 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK na 2 položky - broušení nové koleje

a broušení koleje regenerované/užité.

Podle našeho názoru se jedná o jinak náročné práce.

**Odpověď:**

**Položka č. 31 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK zrušena a nahrazena novými R položkami č. 70 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK - NOVÉ a č. 71 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK - REGENEROVANÉ/UŽITÉ.**

**Dotaz č. 54:**

**SO 31-17-01**

V soupisu prací v položce č. 35 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA je v TZ uvedeno, že se jedná o dva druhy sestavy upevnění W14 a sestava ŽS4.

Žádáme zadavatele o rozdělení na dvě položky pružné a tuhé upevnění, protože u tuhého se jedná o diametrálně jiné cenové hodnocení.

**Odpověď:**

**Položka č. 35 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA zrušena a nahrazena novými R položkami č. 68 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA - PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ a č. 69 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA - TUHÉ UPEVNĚNÍ.**

**Dotaz č. 55:**

**SO 31-18-01**

V PD ve vzorovém příčném řezu je obetonování kabelové chráničky bez specifikace betonu.

Žádáme zadavatele o specifikaci betonu a případné doplnění do VV a soupisu prací.

**Odpověď:**

**Specifikace betonu je součástí položky č. 20 v Rozpočtu. V této položce „Obetonování potrubí z prostého betonu do C16/20“ je zahrnuto obetonování chrániček.**

**Dotaz č. 56:**

**SO 31-18-01**

Položka č. 10 TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ. I a v příslušných vzorových výkresech není specifikovaný typ perforace trubky trativodu.

Žádáme zadavatele o specifikaci perforace trubky trativodu.

**Odpověď:**

**Potrubí celoperforované, šířka otvorů max. 1,2 mm, perforace 15 cm2 na metr potrubí.**

**Dotaz č. 57:**

**SO 31-18-02**

Nalezli jsme rozpor mezi PD a soupisem prací v hmotnosti výztuže. Hmotnost v soupisu prací je 15,665 t a podle výkresu výztuží je součet 16,798 t (v dilatačním celku č.1).

Žádáme zadavatele o kontrolu případně doplnění do soupisu prací či opravu ve výkresech.

**Odpověď:**

**Soupis prací aktualizován a uveden v soulad s výkresovou částí. U položky č. 5 navýšeno množství výztuže na 16,756 t.**

**Dotaz č. 58:**

**SO 31-18-03**

Žádáme zadavatele o prověření spádu v nulových hodnotách u žlabu z polymeru u schodiště do podchodu vedle VB.

**Odpověď:**

**V příloze 7 Odvodňovací žlab změněn typ dílců levé části žlabu – nově je i tato část žlabu s podélným spádem 0,5 % od konce žlabu směrem k výtokové vpusti. Bez dopadu na rozpočet / soupis prací.**

**Dotaz č. 59:**

**SO 90-17-01**

Nalezli jsme nesoulad mezi soupisem prací a PD v počtu sloupků. Dle výkresu a popisků by mělo být 12 ks sloupků, ale v soupisu prací je celkem 11ks.

Žádáme zadavatele o prověření či doplnění do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Soupis prací aktualizován a uveden v soulad s výkresovou částí. U položky č. 9 navýšen počet sloupků DN60 na 10 ks.**

**Dotaz č. 60:**

**SO 33-16-01**

V rámci železničního spodku se zřizuje jímka s objemem 2m3 ze které se bude čerpat voda. V PD není bližší informace o specifikaci čerpadla.

Žádáme zadavatele o doplnění specifikace a typu čerpadla.

**Odpověď:**

**Bližší specifikace: kalové ponorné čerpadlo, průtok max. 16500l/h, napětí 230 V, příkon 0,75 kW, max. průměr pevných částic 35 mm, max. rozměry 0,25 x 0,25 x 0,35 m.**

**Dotaz č. 61:**

**SO 33-16-01**

Nalezli jsme nesoulad mezi soupisem prací a PD ve třídě betonu pro podkladní vrstvu u zarážedla. Ve výkazu výměr je použit beton C20/25, ale v soupisu prací C25/30.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Položka č. 9 zrušena a zavedena nová položka č. 30 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C20/25.**

**Dotaz č. 62:**

**SO 31-19-02.01**

Nalezli jsme nesoulad v soupisu prací a PD. Odvodnění podchodu je v TZ navrženo čerpáním vody pomocí kalových čerpadel.

Žádáme zadavatele o prověření položky čerpadel a případné doplnění do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Doplněna pol. č. 45 pro čerpadla.**

**Dotaz č. 63:**

**SO 30-19-91 a SO 32-19-91**

Nalezli jsme nesoulad v soupisu prací a PD. V PD je kabelový žlab nosný/drátěný šířky 250 mm a v soupisu prací je šířka žlabu do 100 mm.

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

**Odpověď:**

**Pol. č. 5(6) nahrazena pol. č. 11(14).**

**Dotaz č. 64:**

**PS 11-02-61 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém):**

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku *75L3D4 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY* pro LCD monitory a informační panely. Ve výkazu výměr je pouze položka: *R75L3D5 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU, SPOUŠTĚNÍ SPECIÁLNÍHO OSVĚTLENÍ PODHLEDŮ DLE SPOJŮ NA LETIŠTĚ KUS 3,000*

**Odpověď:**

**Dotaz je pravděpodobně z jiné stavby. PS takovéhoto označení se v předmětné stavbě nevyskytuje.**

**Dotaz č. 65:**

**PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK):** Ve výkazu výměr se nachází položky č. 58, 59, 60 SPOJKY PRO CELOPLASTOVÉ KABELY, které nejsou v souladu s projektovou dokumentací (viz blokové schéma). Dále nesouhlasí počty dodávek a montáží ve výkazu výměru. Žádáme zadavatele o upřesnění a případnou změnu ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Upraven soupis prací takto:**

**- zrušena položka č. 58, 75II11, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL**

**- zrušena položka č. 59, 75II1X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE – MONTÁŽ**

**- původní množství (5 ks) položky č. 60 75II21, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL opraveno na 6 ks**

**- doplněna položka č. 95, 75II2X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 66:**

**PS 32-14-01 (TŮ Jihlava město – Jihlava TK):** Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 47 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL KUS 2. V blokovém schématu je zakreslen pouze 1 ks spojky. Žádáme zadavatele o upřesnění a dále doplnění položky pro montáž spojky.

**Odpověď:**

**Jeden kus je v rozpočtu navíc pro předpokládanou výrobní délku nového traťového kabelu 1000m.**

**Do soupisu prací doplněna položka č. 76, 75II2X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 67:**

**PS 32-14-01 (TŮ Jihlava město – Jihlava TK):** Ve výkazu výměr chybí položka dodávky k položce č. 73 DATOVÝ ROZVADĚČ 19" SERVISNÍ ZÁSUVKOVÝ PANEL, 8 ZÁSUVEK, MONTÁŽ. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Jedná se o R-položku, jejíž cena je stanovena tak, aby pokryla i dodávku tohoto prvku.**

**Dotaz č. 68:**

**SO 31-14-01 (ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC):** Ve výkazuvýměrje položka č. 52 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontáží.

**Odpověď:**

**V rámci SO 31-14-01 se demontují pouze součásti ukončení DK, TK (LSA pásky, translátory) v provizorním kontejneru viz příloha 2.3.07.**

**Dotaz č. 69:**

V rámci dodatku č. 2 byl v odpovědi na dotaz č. 7 upraven soupis prací takto: - původní množství (45,705 m) položky č. 75I81X opraveno na 45 705 m. V rozpočtu ani ve schématu zapojení ovšem není dodávka téměř 47km optického kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a správné určení délky montáže optických kabelů do výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Hodnota v rozpočtu chybně odpovídala jednotce kilometryvláken/ metryvláken.**

**Upraven soupis prací takto:**

**- původní množství (45705 m) položky č. 75I81X opraveno na 3364,900 m**

**Dotaz č. 70:**

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.28 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-05.

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

**Odpověď:**

**Bylo překontrolováno:**

1. ***V soupisu prací PS 31-14-05 byla odstraněna položka č.22, kód položky 75JA21. (Nulové množství.)***
2. ***V soupisu prací PS 31-14-05 byla odstraněna položka č.31, kód položky 75L36X. (Nulové množství.)***
3. ***V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.63, kód položky 75M924  
   V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.64, kód položky 75M92X  
   V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.65, kód položky 17411***

**Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.**

**Dotaz č. 71:**

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.29 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-04, pol.č.12

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

**Odpověď:**

**Bylo překontrolováno:**

1. ***V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.11, kód položky 75O543 na 17 ks.***
2. ***V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.12, kód položky 75O54X na 17 ks.***
3. ***V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.24, kód položky 75O5H1 na 17 ks.***
4. ***V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.25, kód položky 75O5HX na 17 ks.***

**Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.**

**Dotaz č. 72:**

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.31 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-04, přidání položky č.54

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

**Odpověď:**

**Bylo překontrolováno:**

1. **V soupisu prací PS 31-14-04 byla doplněna položka č.54, kód položky 75M967 v počtu 4 ks.**

**Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.**

**Dotaz č. 73:**

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.34 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 33-14-02

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

**Odpověď:**

**Bylo překontrolováno:**

1. ***V soupisu prací PS 33-14-02 bylo upraveno množství u položky č.15, kód položky 75O571 na 37 ks.***
2. ***V soupisu prací PS 33-14-02 bylo upraveno množství u položky č.16, kód položky 75O571 na 37 ks.***

**Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.**

**Dotaz č. 74:**

**PS 31-14-05 (ŽST Jihlava město, informační zařízení) :**

1. Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 a), nebyla odstraněna položka č. 22 ze soupisu prací. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.
2. Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 b), nebyla odstraněna položka č. 31 ze soupisu prací. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.
3. Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 c), nebyly doplněny položky č. 63, 64 a 65.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

**Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 70.**

**Dotaz č. 75:**

Na základě dodatku č.3 odpověď na dotaz č. 31 měla být do soupisu prací **PS 31-14-04**  doplněna položka č.54, kód položky 75M967 v počtu 4 ks. Ve výkazu výměr „Jihlava\_město\_zm 03“ se však tato položka nenachází. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 72.**

**Dotaz č. 76:**

Na základě dodatku č.3 odpověď na dotaz č. 34 měly být upraveny v soupisu prací **PS 33-14-02** počty magnetických kontaktů na 37 ks. Ve výkazu výměr „Jihlava\_město\_zm 03“ se však počet magnetických kontaktů nezměnil. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 73.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 5. 2024 na den 14. 5. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 13.05.2024 a nahrazujeme datem **14.05.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

**D.2.1.8.3.7 Odvodnovaci zlab**

**XDC\_Jihlava\_mesto\_zm05\_20240419**

**XLS\_Jihlava\_mesto\_zm05\_20240419**

V Praze

**Mgr. Karolína Pavlicová**

vedoucí oddělení zadávání investic

na základě pověření č. 15-NM ze dne 20. 3. 2024

Správa železnic, státní organizace